

COMUNE DI SAN PIETRO IN GU

PROVINCIA DI PADOVA

Lavoro | Progetto di Fattibilita' Tecnica ed Economica
Pista ciclabile via Mazzini

Ditta | Amministrazione Comunale di San Pietro in Gu
Piazza Prandina, n. 37

Oggetto | Indagini geologiche, geognostiche, ed archeologiche
preliminari

Allegato |  | Data | 12 Novembre 2019

il Progettista

il Committente

Lorenzetto Ing. Aldo

STUDIO DI INGEGNERIA

Via Belludi n°34 - 35016 Piazzola sul Brenta (PD)

Tel. 049.5590767 Fax 049.5598068

Indirizzo E-MAIL: tecnico@stuing.it

2019-192

**INDAGINI GEOLOGICHE, IDROGEOLOGICHE
ED ARCHEOLOGICHE PRELIMINARI**

Oggetto: PISTA CICLABILE VIA MAZZINI IN COMUNE DI SAN PIETRO IN GU.
STUDIO DI FATTIBILITA' DELL'OPERA.

Premessa

L'Amministrazione Comunale di San Pietro in Gu, in considerazione del notevole traffico presente in via Mazzini che non garantisce, ai residenti a ridosso della Strada Statale 53 Postumia, il raggiungimento a piedi e/o in bicicletta al centro di San Pietro in Gu in completa sicurezza, ha deciso di intervenire realizzando una pista ciclabile al fine di razionalizzare il transito ciclabile garantendo la sicurezza alle figure più deboli.

Indagini geologiche e geotecniche

L'intervento in esame interessa in parte un'area interessata da attività artigianali-industriali e, quindi, già oggetto di interventi di collegamento con l'asse viario di via Mazzini ed in parte aree destinate a verde e/o all'attività agricola.

La trasformazione viaria che viene proposta intende favorire l'accesso al centro urbano di San Pietro in Gu dei residenti di via Mazzini a ridosso della Strada Statale 53 Postumia con la realizzazione di una pista ciclabile che garantirà il collegamento a piedi e/o con l'uso della bicicletta in condizioni di sicurezza e contestualmente migliorare e moderare la velocità degli autoveicoli con la futura realizzazione dell'intersezione a rotatoria in corrispondenza della via Mazzini, via Mattei e via Fornace.

L'edificazione urbana esistente, edificata in fregio agli assi viari esistenti, si trova alla stessa quota delle vie pubbliche e a quota più elevata nelle aree con destinazione a verde agricola.

Per la realizzazione della pista ciclabile e la realizzazione di snodi viari necessari per garantire la sicurezza, migliorare e razionalizzare la viabilità sono previsti scavi di spessore modesto, 30 cm circa, compatibile alla profondità dell'aratura per l'eliminazione dello strato superficiale esistente e realizzare e/o integrare la struttura fondazionale delle sedi stradali e ciclabile previste.

Le caratteristiche meccaniche del terreno indisturbato sono state ricavate preventivamente da dati bibliografici desunti da indagini esperite su terreni limitrofi che hanno individuato la presenza di uno strato vegetale superficiale di spessore 100 cm circa con sottostante strato composto da limi

argillosi e limi sabbiosi e caratterizzate da un'alternanza di elementi di diametro più o meno grande e più o meno consolidati.

Si procederà con bonifica locale su area limitata ove si riscontrerà, in fase di esecuzione del cassonetto stradale, di elementi torbosi e/o argille molli e sature d'acqua.

Eventualmente verrà steso, prima di caricare il terreno vegetale con materiale arido, un tessuto non tessuto di idonee caratteristiche meccaniche strutturali per garantire una uniforme ripartizione delle sollecitazioni agli strati sottostanti.

In corrispondenza di fossi e/o scoli e/o rogge consorziali saranno richiesti agli Enti interessati le dovute autorizzazioni corredando i progetti con gli opportuni rilievi e soluzioni progettuali in base alla legislazione vigente in materia.

Per le aree già oggetto di trasformazione edilizia quali aree di accesso e svincolo alle attività residenziali e/o artigianali e industriali si provvederà, alla verifica puntuale della struttura fondazionale viaria esistente con eventuale integrazione della stessa, se richiesto

I luoghi oggetto dell'intervento sull'intero tratto, da una analisi preliminare eseguita, non sono interessati da siti di interesse archeologico.

San Pietro in Gu, 12/11/2019

ing. Aldo Lorenzetto